



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от
24.05.2010 N 361

"Об утверждении Правил установления
размера расходов на материалы и запасные
части при восстановительном ремонте
транспортных средств"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 05.05.2014

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 мая 2010 г. N 361

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
УСТАНОВЛЕНИЯ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.
2. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 3 месяцев со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 мая 2010 г. N 361

**ПРАВИЛА
УСТАНОВЛЕНИЯ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.
2. Восстановительный ремонт назначается для устранения повреждений транспортного средства, причиной которых является дорожно-транспортное происшествие. Перечень указанных повреждений определяется на основе результатов осмотра поврежденного транспортного средства и (или) независимой технической экспертизы (оценки) транспортного средства.
3. Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:
 - а) на дату дорожно-транспортного происшествия;
 - б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.
4. Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).
5. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства. Износ является показателем, характеризующим относительную потерю стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства в процессе эксплуатации.

II. Расчет размера расходов на материалы

при восстановительном ремонте транспортного средства

6. Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства, а также материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители и т.д.).

7. Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_M = \sum_{n=1}^n C_i^M \cdot N_i^M \cdot K_i^P,$$

где:

P_M - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);
 n - количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_i^M - стоимость одной единицы материала i -го вида (рублей);

N_i^M - удельная норма расхода материала i -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^P - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подлежащих восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

8. Определение стоимости одной единицы материала i -го вида осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка материала i -го вида, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Стоимость одной единицы материала i -го вида рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этого материала.

9. Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

10. Количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подлежащих восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида, определяется по результатам осмотра транспортного средства и (или) независимой технической экспертизы (оценки) транспортного средства в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

III. Расчет размера расходов на запасные части
при восстановительном ремонте транспортного средства

11. Количество и номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, устанавливаются по результатам его осмотра и (или) независимой технической экспертизы (оценки) в соответствии с нормами, правилами и процедурами ремонта транспортных средств, установленными изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

12. Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);
 m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

13. Установление размера расходов на запасные части проводится с учетом следующих условий:

а) наименование запасной части приводится на русском языке и должно содержать полное наименование конструктивного элемента, указанного в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленного изготовителем транспортного средства;

б) при замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) на новую запасную часть такая запасная часть не должна ухудшать безопасность транспортного средства относительно его состояния на момент выпуска в обращение и должна соответствовать обязательным требованиям, если такие требования установлены законодательством Российской Федерации;

в) в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

14. Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествя. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

15. Износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, не может начисляться свыше 80 процентов его стоимости.

16. Для комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортных средств, а подтверждение соответствия должно осуществляться в форме обязательной сертификации, а также для подушек безопасности и ремней безопасности транспортных средств принимается нулевое значение износа.

Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

IV. Расчет износа комплектующих
изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене
при восстановительном ремонте транспортного средства

17. Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

18. Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%$$

где:

$I_{\text{ш}}$ - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$ - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

19. Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{н}}} \cdot 100\%$$

где:

$I_{\text{ак}}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{н}}$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

20. Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{пл} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{пл}}\right),$$

где:

$I_{пл}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{пл}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})}\right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L для различных видов транспортных средств приведены в [приложении](#).

22. Если комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат) не заменялось с начала эксплуатации транспортного средства его возраст принимается равным возрасту транспортного средства, а пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием принимается равным пробегу транспортного средства с начала эксплуатации.

Если по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства установлено или имеется документальное подтверждение (запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтной организации, маркировка организации-изготовителя даты выпуска комплектующего изделия и т.п.) того, что комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат) было установлено при замене, произведенной до даты дорожно-транспортного происшествия, его возраст принимается равным разности между датой дорожно-транспортного происшествия и датой предыдущей замены, а пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием принимается равным разности между пробегом транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия и пробегом на дату предыдущей замены комплектующего изделия.

Возраст комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, рассчитывается в полных годах с даты начала эксплуатации транспортного средства либо с даты замены такого комплектующего изделия.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если одометр неисправен или его состояние не соответствует установленным требованиям, пробег с начала эксплуатации транспортного средства определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными.

V. Информационное обеспечение
расчетов размера расходов на материалы и запасные части
при восстановительном ремонте транспортных средств

23. Расчет размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств проводится с использованием информационного обеспечения, формируемого и распространяемого в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

24. В состав информационного обеспечения входят:

а) номенклатура и характеристика материалов для восстановительного ремонта транспортных средств;

б) номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа;

в) нормативные данные в отношении материалов и запасных частей;

г) полный перечень региональных товарных рынков материалов и запасных частей с указанием их географических границ;

д) ценовая информация в отношении материалов и запасных частей;

е) данные производителей транспортных средств о гарантии от сквозной коррозии кузова;

ж) справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств;

з) справочные данные о странах происхождения для различных марок (моделей) транспортных средств;

и) перечень нормативных правовых актов, правил, стандартов, технических норм и других нормативно-технических документов, данных федеральной статистической отчетности и других информационных материалов, рекомендуемых для использования при проведении расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.

Приложение
к Правилам установления размера
расходов на материалы и запасные
части при восстановительном
ремонте транспортных средств

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ Δ_T И Δ_L
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| Вид транспортного средства | Коэффициенты | |
|--|--------------|-------------|
| | дельта Т | дельта L |
| 1. Легковые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,055 | 0,0028 |
| 2. Грузовые бортовые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,08 | 0,0024 |
| 3. Автомобили-тягачи, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,072 | 0,0016 |

| | | |
|--|-------|--------|
| 4. Автомобили-самосвалы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,12 | 0,002 |
| 5. Специализированные автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,11 | 0,0016 |
| 6. Автобусы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,122 | 0,0008 |
| 7. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Европы, включая Турцию | 0,04 | 0,002 |
| 8. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Северной Америки и Южной Америки | 0,044 | 0,0024 |
| 9. Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Азии (кроме Японии) | 0,05 | 0,0026 |
| 10. Легковые автомобили, страной происхождения которых является Япония | 0,036 | 0,0016 |
| 11. Грузовые автомобили иностранного производства | 0,072 | 0,0017 |
| 12. Автобусы иностранного производства | 0,096 | 0,0008 |
| 13. Прицепы и полуприцепы, страной происхождения которых является Российская Федерация, для грузовых автомобилей | 0,096 | 0 |
| 14. Прицепы и полуприцепы иностранного производства для грузовых автомобилей | 0,08 | 0 |
| 15. Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) | 0,048 | 0 |
| 16. Мотоциклы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,095 | 0 |
| 17. Мотоциклы иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 18. Сельскохозяйственные тракторы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,16 | 0 |
| 19. Сельскохозяйственные тракторы (80 - 100 л.с.) иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 20. Прочие тракторы иностранного производства | 0,088 | 0 |
| 21. Прочая самоходная сельскохозяйственная техника и машины | 0,12 | 0 |
| 22. Автогрейдеры | 0,126 | 0 |

| | | |
|---|-------|---|
| 23. Погрузчики фронтальные одноковшовые | 0,124 | 0 |
| 24. Экскаваторы одноковшовые | 0,08 | 0 |
| 25. Катки дорожные | 0,085 | 0 |
| 26. Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 27. Аэродромная самоходная техника и машины | 0,1 | 0 |
| 28. Землеройная самоходная техника и машины | 0,08 | 0 |
| 29. Коммунальная самоходная техника и машины | 0,13 | 0 |
| 30. Лесозаготовительная самоходная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 31. Пожарная самоходная техника и машины | 0,15 | 0 |
| 32. Строительная самоходная техника и машины | 0,06 | 0 |
| 33. Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки | 0,18 | 0 |
